

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 6/61

Ausgegeben am 30. August 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

J u n i 1961

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . . . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen . . . . .	
a) Empfang . . . . .	2
b) Versand . . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- gruppen, Ein- und Ausladehäfen . . . . .	
a) Bergverkehr . . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen . . . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten . . . . .	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenerverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	291,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 März	4 998	301,1	5 970	200,1	10 968	236,2
April	4 749	286,1	5 404	181,1	10 153	214,3
Mai	4 982	300,1	5 747	192,6	10 729	231,0
Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
1961 März	4 840	291,6	5 914	198,2	10 754	231,6
April	4 989	300,5	6 240	209,1	11 229	241,8
Mai	5 060	304,8	6 197	207,7	11 257	242,4
Juni	5 339	321,6	6 294	210,9	11 633	250,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereizeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960 März	4 998	200	2 139	521	179	676	5 970	2 482	272	1 246
April	4 749	166	265	559	171	615	5 404	2 246	242	1 055
Mai	4 982	145	2 171	549	134	675	5 747	2 424	242	1 204
Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 961	196	1 183
1961 März	4 840	164	2 205	610	104	464	5 914	2 235	180	1 162
April	4 989	131	2 226	613	154	504	6 240	2 114	338	1 329
Mai	5 060	163	2 357	678	144	467	6 197	2 193	217	1 342
Juni	5 339	215	2 346	677	147	581	6 294	2 213	231	1 343

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr								
	insgesamt	darunter						Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel			
1000 t									
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254	
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273	
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252	
1960 März	2 108	551	93	408	42	297	49	271	
April	1 890	517	89	354	48	206	45	235	
Mai	2 007	460	116	417	42	226	37	258	
Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248	
1961 März	2 344	579	101	382	58	365	86	291	
April	2 003	398	91	401	40	281	104	230	
Mai	2 134	455	106	457	46	269	104	235	
Juni	2 284	519	112	493	47	323	105	244	

Zeitraum	Bergverkehr								
	insgesamt	darunter						Holz	Alteisen
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle			
1000 t									
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26	
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47	
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69	
1960 März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75	
April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75	
Mai	3 931	150	1 162	422	325	947	72	88	
Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77	
1961 März	3 727	165	1 349	407	239	580	80	77	
April	3 591	177	1 390	356	281	446	89	76	
Mai	3 713	167	1 545	346	286	398	90	46	
Juni	3 819	249	1 490	333	226	470	106	137	



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	
t											

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	380	4 573	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	2
-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	445	4 573	3
-	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-	1 216	4
-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	448	-	-	-	1 216	6
638	638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 291	1 291	-	-	-	-	-	8 621	-	-	402	-	8
4 068	570	3 081	10 270	-	-	-	2 647	-	-	614	5 400	9
5 997	2 499	3 081	10 270	-	-	-	11 268	-	-	1 016	5 400	10
5 997	2 499	3 081	10 270	-	-	-	12 092	-	-	1 461	11 189	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 336	-	-	-	-	12
-	-	60	14 097	224	-	-	-	-	-	-	517	13
-	-	60	14 097	224	-	-	2 336	-	-	-	517	14
-	-	-	1 620	-	-	-	5 375	-	-	3	1 634	15
723	-	3 073	78 599	-	-	2 030	236	-	-	201	5 036	16
723	-	3 073	80 219	-	-	2 030	5 611	-	-	204	6 670	17
6 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
3 475	-	-	8 290	-	-	-	-	-	-	-	-	19
10 409	-	-	8 290	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3 445	-	-	598	-	-	-	929	-	-	-	3 332	21
659	-	1 398	-	-	-	-	6 581	-	-	-	5 657	22
4 104	-	1 398	598	-	-	-	7 510	-	-	-	8 989	23
-	-	39 916	-	-	-	-	496	-	478	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1 487	-	1 542	1 908	-	25
-	-	39 916	-	-	-	-	1 983	-	2 020	1 908	-	26
-	-	-	16 003	-	-	-	-	-	-	-	5 507	27
-	-	-	778	-	-	-	-	-	-	-	392	28
-	-	-	16 781	-	-	-	-	-	-	-	5 899	29
304	-	-	7 016	-	-	-	1 195	252	1 008	96	12 977	30
-	-	202	458	-	-	-	1 905	175	3 247	366	1 941	31
304	-	202	7 474	-	-	-	3 100	427	4 255	462	14 918	32
14 340	734	1 303	14 002	-	-	-	1 767	-	461	-	6 775	33
58 955	-	-	982	-	-	-	2 026	201	419	33	7 528	34
73 295	734	1 303	14 984	-	-	-	3 793	201	880	33	14 303	35
-	-	-	-	-	-	-	631	-	1 337	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	484	-	1 560	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 115	-	2 897	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle		
													einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70;76	71-75	80-82	83-85		
noch: II. Rheinisch-Westfälisches														
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	151 143	-	-	-	-	66 446	-	37 008	-		
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41			zusammen	151 143	-	-	-	-	66 446	-	37 008	-		
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 262	264	2 390	-	-	-	-	-	-		
43			zu Tal	4 119	149	-	-	-	-	-	-	-		
44			zusammen	10 381	413	2 390	-	-	-	-	-	-		
45	25	Marl	zu Berg	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-		
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47			zusammen	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	25	Dorsten	zu Berg	24 924	-	-	-	-	-	-	-	-		
49			zu Tal	39	-	-	-	-	-	-	-	-		
50			zusammen	24 963	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
57	26	Lünen	zu Berg	67 574	-	-	-	-	-	-	847	-		
58			zu Tal	20 812	-	-	-	-	-	-	-	-		
59			zusammen	88 386	-	-	-	-	-	-	847	-		
60	26	Hamm	zu Berg	123 558	7 624	20	818	-	210	307	-	-		
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
62			zusammen	123 558	7 624	20	818	-	210	307	-	-		
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
66	27	Dortmund	zu Berg	532 518	4 735	-	1 065	-	312 894	21 304	1 463	-		
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
68			zusammen	532 518	4 735	-	1 065	-	312 894	21 304	1 463	-		
69	28	Essen	zu Berg	74 068	1 580	3	-	-	-	529	1 310	-		
70			zu Tal	26 072	100	-	-	-	-	-	-	-		
71			zusammen	100 140	1 680	3	-	-	-	529	1 310	-		
72	21	Minderwichtige Häfen		46 853	5 176	-	758	-	-	-	1 226	-		
73	24				17 605	-	-	-	-	-	-	-		
74	25				8 594	-	-	-	-	-	-	-		
75	26				81 899	-	-	-	-	-	-	-		
76			zusammen		154 951	5 176	-	758	-	-	-	1 226		
77		Summe II		1 809 983	34 881	4 117	4 896	-	571 626	61 418	43 198	-		

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

13 259	-	637	661	-	-	-	117	5 100	21 871	438	5 606	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
13 259	-	637	661	-	-	-	117	5 100	21 871	438	5 606	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 608	42
-	-	-	-	-	-	-	3 721	-	-	-	249	43
-	-	-	-	-	-	-	3 721	-	-	-	3 857	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 518	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 518	47
-	-	-	18 922	-	-	-	122	-	-	-	5 880	48
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
39	-	-	18 922	-	-	-	122	-	-	-	5 880	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
18 298	11 001	-	6 863	-	-	-	163	-	-	-	41 403	57
20 812	8 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
39 110	19 376	-	6 863	-	-	-	163	-	-	-	41 403	59
3 190	1 587	8 373	64 035	-	-	-	13 280	3 299	-	14 836	7 566	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 190	1 587	8 373	64 035	-	-	-	13 280	3 299	-	14 836	7 566	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 892	1 291	2 327	105 857	-	-	-	8 298	1 915	39 820	5 192	24 756	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 892	1 291	2 327	105 857	-	-	-	8 298	1 915	39 820	5 192	24 756	68
45 828	3 105	3 322	7 863	-	-	-	1 282	-	304	252	11 795	69
6 510	2 295	-	-	-	-	-	5 220	1 038	2 038	5 659	5 507	70
52 338	5 400	3 322	7 863	-	-	-	6 502	1 038	2 342	5 911	17 302	71
-	-	3 398	21 188	-	-	-	2 214	-	-	-	12 893	72
-	-	644	15 412	-	-	-	-	-	-	-	1 549	73
5 924	-	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
1 217	-	480	48 962	-	-	-	3 461	-	-	-	27 779	75
7 141	-	7 192	85 562	-	-	-	5 675	-	-	-	42 221	76
206 804	28 388	67 803	432 206	224	-	2 030	63 326	11 980	74 085	28 984	202 405	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle	Braun-kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	17 007	3 065	-	-	-	-	-	1 327	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	17 007	3 065	-	-	-	-	-	1 327	-
81	29	Spuyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 814	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	9 694	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	20 508	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	91 886	4 419	-	-	-	130	-	-	-
88			zu Tal	22 196	273	-	-	-	37	-	-	-
89			vom Kanal	165	162	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	114 247	4 854	-	-	-	167	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	155	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	19 066	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	19 221	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 254 707	9 490	803	-	-	773 710	152 696	2 005	-
96			zu Tal	352 931	9 947	8	190	-	51 204	143 986	-	-
97			vom Kanal	84 240	7 636	-	100	-	7 793	3 079	5 753	-
98			zusammen	1 691 878	27 073	811	290	-	832 707	299 761	7 758	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	812 064	27 073	811	290	-	279 667	72 761	3 408	-
100	31	Orsoy	zu Berg	3 033	-	-	-	-	3 033	-	-	-
101			zu Tal	918	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	128	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	4 079	-	-	-	-	3 033	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	198 480	-	-	-	-	196 502	-	-	-
105			zu Tal	21 089	-	-	-	-	18 622	-	-	-
106			vom Kanal	3 751	-	-	-	-	2 399	-	-	-
107			zusammen	223 320	-	-	-	-	217 523	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	4 284	1 997	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	17 430	3 193	-	-	-	-	10 976	-	-
110			vom Kanal	5 526	-	-	-	-	-	-	4 322	-
111			zusammen	27 240	5 190	-	-	-	-	10 976	4 322	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	250 129	-	-	-	-	232 803	16 662	-	-
113			zu Tal	8 848	-	-	-	-	-	3 225	-	-
114			zusammen	258 977	-	-	-	-	232 803	19 887	-	-
115	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	118 383	37 933	-	148	1 239	19 588	13 905	-	-
116			zu Tal	16 639	5 776	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	135 022	43 709	-	148	1 239	19 588	13 905	-	-



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 615	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 615	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	44	10 716	84
450	450	947	8 239	-	-	-	-	-	-	-	58	85
450	450	947	8 239	-	-	-	54	-	-	44	10 774	86
2 955	-	-	81 411	-	-	-	320	-	12	-	2 639	87
-	-	10 574	2 296	-	-	-	-	-	-	64	8 952	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	89
2 955	-	10 574	83 707	-	-	-	320	-	12	67	11 591	90
-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	18 617	-	-	-	-	-	-	-	-	449	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	18 617	155	-	-	-	-	-	-	-	449	94
77 040	49 711	441	69 152	-	37 686	15 490	2 270	20 911	58 475	6 047	28 491	95
44 928	31 609	6 077	24 772	-	13 498	-	1 800	2 934	26 919	5 396	21 272	96
28 607	7 718	-	1 801	-	-	3 526	-	10 553	8 576	3 933	2 883	97
150 575	89 038	6 518	95 725	-	51 184	19 016	4 070	34 398	93 970	15 376	52 646	98
138 202	85 762	6 518	78 111	-	29 288	19 016	4 070	22 538	71 637	15 030	43 644	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	918	101
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	918	103
-	-	-	-	-	-	-	1 543	-	433	2	-	104
-	-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	781	105
-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-	-	106
-	-	1 686	-	-	-	-	2 895	-	433	2	781	107
252	-	-	498	-	1 537	-	-	-	-	-	-	108
599	599	-	469	-	847	-	-	-	-	-	1 346	109
1 204	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
2 055	1 803	-	967	-	2 384	-	-	-	-	-	1 346	111
-	-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	5 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	5 623	664	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	4 366	-	65	101	4 915	453	35 670	115
-	-	-	853	-	-	1 020	-	-	2 390	523	6 077	116
-	-	-	853	-	4 366	1 020	65	101	7 305	976	41 747	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	127 224	27 988	303	331	-	867	669	19 333	-
119			zu Tal	41 915	5 661	-	1 230	-	25	-	-	-
120			zusammen	169 139	33 649	303	1 561	-	892	669	19 333	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	103 544	17 037	-	-	608	-	16 246	552	-
122			zu Tal	15 834	5 955	-	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	119 378	22 992	-	-	608	-	16 246	552	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	120 480	-	-	-	-	7 036	22 696	6 943	-
125			zu Tal	15 764	-	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	136 244	-	-	-	-	7 036	22 696	6 943	-
127	34/37	Köln	zu Berg	205 709	15 216	10	265	-	551	15 010	1 280	-
128			zu Tal	39 031	1 215	2	1 449	-	-	-	-	-
129			zusammen	244 740	16 431	12	1 714	-	551	15 010	1 280	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	73 987	-	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	17 997	-	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	91 984	-	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 225	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 208	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 433	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	11 629	599	-	-	-	65	-	6 353	-
140			zu Tal	4 805	3 007	-	389	-	-	-	-	-
141			zusammen	16 434	3 606	-	389	-	65	-	6 353	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	9 929	-	-	-	-	-	-	9 929	-
143			zu Tal	87 169	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	97 098	-	-	-	-	-	-	9 929	-
145	29	Minderwichtige Häfen		23 246	500	100	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			240	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			14 061	6 767	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	37 547	7 267	100	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 435 496	167 836	1 226	4 102	1 847	1 314 365	399 150	57 797	-
152			Summe II	1 809 983	34 881	4 117	4 896	-	571 626	61 418	43 198	-
153			Summe I	93 879	1 639	739	1 407	-	-	-	46 004	-
154			Gesamtverkehr	5 339 358	204 356	6 082	10 405	1 847	1 885 991	460 568	146 999	-
155			darunter Öffentliche Häfen	2 784 344	191 839	3 590	9 546	-	649 635	126 487	46 779	-
156			Zusammen									

Grenzstelle Emme



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
b)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lereierzeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	3 555	200	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	1 464	540	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	5 019	740	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	10 329	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	883	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	11 212	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		56 571	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			69 422	2 915	-	300	-	-	-	35 827	-
10			zusammen	125 993	2 915	-	300	-	-	-	35 827	-
11		Summe I		142 224	3 655	-	300	-	-	-	35 827	-
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	14 379	-	-	-	-	-	-	7 092	-
13			zu Tal	6 581	-	-	-	-	-	-	5 631	-
14			zusammen	20 960	-	-	-	-	-	-	12 723	-
15	21	Münster	zu Berg	12 979	550	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	12 747	80	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	25 726	630	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	6 218	-	-	-	-	-	-	2 709	-
20			zusammen	6 218	-	-	-	-	-	-	2 709	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	44 057	-	-	-	-	-	-	43 097	-
22			zu Tal	69 723	-	-	-	-	-	-	39 135	-
23			zusammen	113 780	-	-	-	-	-	-	82 232	-
24	24	Herne	zu Berg	76 642	-	-	-	-	-	-	76 642	-
25			zu Tal	52 317	-	-	-	-	-	-	52 317	-
26			zusammen	128 959	-	-	-	-	-	-	128 959	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	383	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	383	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	71 551	-	-	-	-	-	-	61 547	-
31			zu Tal	212 617	-	-	-	-	-	-	196 079	-
32			zusammen	284 168	-	-	-	-	-	-	257 626	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	117 918	200	-	-	-	-	-	81 146	-
34			zu Tal	352 137	738	66	-	-	-	-	150 587	-
35			zusammen	470 055	938	66	-	-	-	-	231 733	-
36	24	Bottrop	zu Berg	44 642	-	-	-	-	-	-	43 257	-
37			zu Tal	134 450	-	-	-	-	-	-	132 290	-
38			zusammen	179 092	-	-	-	-	-	-	175 547	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt-eisen	Eisen- und Stahlwaren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	496	2 791	-	-	-	-	-	-	-	68	12 133	1
-	-	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 619	2
-	-	1 420	2 791	-	-	-	-	-	-	-	68	13 752	3
-	-	-	6 879	3 450	-	-	-	-	-	-	-	12 017	4
-	-	-	883	-	-	-	-	-	-	-	-	948	5
-	-	-	7 762	3 450	-	-	-	-	-	-	-	12 965	6
-	-	-	56 571	-	-	-	-	-	-	-	-	97 486	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 314	8
-	-	29 455	-	925	-	-	-	-	-	-	-	101 586	9
-	-	29 455	56 571	925	-	-	-	-	-	-	-	209 386	10
-	-	30 875	67 124	4 375	-	-	-	-	-	-	68	236 103	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	6 155	800	-	-	-	-	-	332	-	17 670	12
-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	21 609	13
-	-	-	6 155	1 750	-	-	-	-	-	332	-	39 279	14
-	-	-	100	12 215	-	-	-	-	-	-	114	26 028	15
-	-	-	-	12 667	-	-	-	-	-	-	-	107 263	16
-	-	-	100	24 882	-	-	-	-	-	-	114	133 291	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 934	18
3 020	-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	-	17 983	19
3 020	-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	-	24 917	20
-	-	-	270	-	-	690	-	-	-	-	-	52 361	21
12 285	-	-	-	-	-	18 303	-	-	-	-	-	84 018	22
12 285	-	-	270	-	-	18 993	-	-	-	-	-	136 379	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 532	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 254	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174 786	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 951	27
-	-	-	-	-	-	-	-	280	103	-	-	1 676	28
-	-	-	-	-	-	-	-	280	103	-	-	23 627	29
-	-	-	390	-	-	365	-	-	-	150	9 099	96 708	30
-	-	-	-	-	-	12 860	-	153	958	1 676	891	222 068	31
-	-	-	390	-	-	13 225	-	153	958	1 826	9 990	318 776	32
25 392	15 054	457	6 260	-	-	-	-	2 210	-	1 633	620	347 025	33
190 096	72 561	-	-	350	-	1 967	-	5 050	192	1 890	1 201	469 582	34
215 488	87 615	457	6 260	350	-	1 967	-	7 260	192	3 523	1 821	816 607	35
1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	46 610	36
2 107	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	136 494	37
3 307	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	183 104	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	zu Tal		20 775	-	-	-	-	262	-	-	-	
41	zusammen		20 775	-	-	-	-	262	-	-	-	
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 957	-	-	-	-	-	-	3 957	-
43	zu Tal		9 171	-	-	-	-	-	-	-	9 171	-
44	zusammen		13 128	-	-	-	-	-	-	-	13 128	-
45	25	Marl	zu Berg	11 939	-	-	-	-	-	-	10 611	-
46	zu Tal		22 619	-	-	-	-	-	-	-	18 359	-
47	zusammen		34 558	-	-	-	-	-	-	-	28 970	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 377	-	-	-	-	-	-	17 291	-
49	zu Tal		64 570	-	-	-	-	-	-	-	19 070	-
50	zusammen		86 947	-	-	-	-	-	-	-	36 361	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	4 901	-	-	-	-	-	-	4 901	-
52	zu Tal		99 796	-	-	-	-	-	-	-	98 043	-
53	zusammen		104 697	-	-	-	-	-	-	-	102 944	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	26 398	-	-	-	-	-	-	-	-
55	zu Tal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	zusammen		26 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	zu Tal		78 929	-	-	-	-	-	237	77 764	-	
59	zusammen		78 929	-	-	-	-	-	237	77 764	-	
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	zu Tal		47 563	-	-	1 825	-	-	-	-	19 243	-
62	zusammen		47 563	-	-	1 825	-	-	-	-	19 243	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	zu Tal		27 798	-	-	-	-	-	-	-	27 798	-
65	zusammen		27 798	-	-	-	-	-	-	-	27 798	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	zu Tal		169 091	216	-	1 317	-	-	6 893	66 011	-	
68	zusammen		169 091	216	-	1 317	-	-	6 893	66 011	-	
69	28	Essen	zu Berg	27 310	-	-	-	-	-	-	22 650	-
70	zu Tal		73 518	909	-	300	-	-	-	63 619	-	
71	zusammen		100 828	909	-	300	-	-	-	86 269	-	
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	25 986	250	-	-	-	-	-	-	-
73	24		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		199 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26		162 518	-	-	-	-	-	-	-	80 234	-
76	zusammen		388 484	250	-	-	-	-	-	-	80 234	-
77	Summe II			2 328 537	2 943	66	3 442	-	262	7 130	1 430 251	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 143	39
5 842	1 558	-	-	1 760	-	-	-	8 458	3 753	700	-	20 775	40
5 842	1 558	-	-	1 760	-	-	-	8 458	3 753	700	-	171 918	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 219	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 290	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 509	44
-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	721	14 457	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 260	22 619	46
-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	4 981	37 076	47
-	-	5 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 301	48
22 210	17 674	23 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 609	49
22 210	17 674	28 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 910	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 901	51
-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	803	99 796	52
-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	803	104 697	53
-	-	-	26 398	-	-	-	-	-	-	-	-	26 398	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	26 398	-	-	-	-	-	-	-	-	26 398	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 574	57
-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	28	99 741	58
-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	28	167 315	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 558	60
-	-	-	-	25 152	-	-	138	-	-	462	743	47 563	61
-	-	-	-	25 152	-	-	138	-	-	462	743	171 121	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 798	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 798	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	532 518	66
-	-	4 569	19 750	128	-	1 376	-	9 267	803	57 613	1 148	169 091	67
-	-	4 569	19 750	128	-	1 376	-	9 267	803	57 613	1 148	701 609	68
1 050	-	-	1 689	-	-	-	-	-	-	1 877	44	101 378	69
5 964	2 103	-	263	-	-	950	-	-	-	241	1 272	99 590	70
7 014	2 103	-	1 952	-	-	950	-	-	-	2 118	1 316	200 968	71
-	-	6 729	-	19 007	-	-	-	-	-	-	-	72 839	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 605	73
199 980	115 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208 574	74
-	-	-	1 114	81 170	-	-	-	-	-	-	-	244 417	75
199 980	115 923	6 729	1 114	100 177	-	-	-	-	-	-	-	543 435	76
469 146	224 873	40 131	63 485	154 199	-	38 361	138	25 418	6 047	66 574	20 944	4 138 520	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung								Steinkohle	Braunkohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	903	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 365	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 268	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 327	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 273	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	140	-	-	25	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 464	-	-	25	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	71 939	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 747	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	98 686	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	477 106	8 122	40	200	-	22 190	12 452	257 614	-
96			zu Tal	561 588	9 793	-	900	-	79 772	2 672	97 125	-
97			zum Kanal	149 084	382	-	241	-	18 581	1 020	1 508	-
98			zusammen	1 187 778	18 297	40	1 341	-	120 543	16 144	356 247	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	602 841	18 297	40	1 341	-	8 556	12 454	313 203	-
100	31	Orsoy	zu Berg	79 653	-	-	-	-	-	-	79 653	-
101			zu Tal	49 322	-	-	-	-	-	-	49 187	-
102			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	128 975	-	-	-	-	-	-	128 840	-
104	31	Walsum	zu Berg	110 597	-	-	-	-	-	-	90 345	-
105			zu Tal	126 200	-	-	-	-	2 505	-	63 876	-
106			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	236 797	-	-	-	-	2 505	-	154 221	-
108	31	Homberg	zu Berg	51 899	-	-	-	-	-	1 603	48 886	-
109			zu Tal	81 397	523	-	-	-	-	8 525	4 493	-
110			zum Kanal	3 207	-	-	-	-	-	2 108	952	-
111			zusammen	136 503	523	-	-	-	-	12 236	54 331	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	15 361	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	41 815	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	57 176	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	3 729	-	-	186	-	-	-	-	-
116			zu Tal	17 256	2 125	-	2 893	-	-	1 351	-	-
117			zusammen	20 985	2 125	-	3 079	-	-	1 351	-	-



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	17 910	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 365	1 365	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	19 275	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 327	15 141	84
-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	6	3 231	12 967	85
-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	6	7 558	28 108	86
140	-	-	996	-	-	-	-	-	-	188	-	93 210	87
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	22 336	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	89
159	-	-	996	-	-	-	-	-	-	188	96	115 711	90
-	-	-	-	-	69 764	-	-	-	-	-	2 175	72 094	91
-	-	-	-	-	22 714	-	-	-	-	-	4 033	45 813	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	92 478	-	-	-	-	-	6 208	117 907	94
82 932	50 437	-	14 852	-	-	-	-	27 020	2 787	27 502	21 395	1 731 813	95
8 148	2 441	22 277	157 995	3 486	-	7 315	113	73 928	2 404	71 484	24 176	914 519	96
14 480	3 717	45 095	38 517	-	-	225	-	5 138	204	15 092	8 601	233 324	97
105 560	56 595	67 372	211 364	3 486	-	7 540	113	106 086	5 395	114 078	54 172	2 879 656	98
92 118	56 595	4 400	29 312	3 486	-	7 315	113	34 197	5 395	63 410	9 204	1 414 905	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 686	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	50 240	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	133 054	103
-	-	-	-	-	-	1 200	-	11 388	-	6 213	1 451	309 077	104
-	-	285	12 763	471	-	13 404	-	9 554	-	23 342	-	147 289	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 751	106
-	-	285	12 763	471	-	14 604	-	20 942	-	29 555	1 451	460 117	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	56 183	108
-	-	64 284	-	-	-	1 550	-	-	-	-	2 022	98 827	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	8 733	110
-	-	64 284	-	-	-	1 550	-	-	-	-	3 579	163 743	111
-	-	-	-	-	-	-	-	7 835	-	7 526	-	265 490	112
-	-	-	-	3 002	-	-	-	11 850	-	25 263	1 700	50 663	113
-	-	-	-	3 002	-	-	-	19 685	-	32 789	1 700	316 153	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	3 436	122 112	115
-	-	159	-	-	-	2 585	-	346	-	679	7 118	33 895	116
-	-	159	-	-	-	2 585	-	346	-	786	10 554	156 007	117





Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. Weser- und Mit								
1	Minden . . . . .	-	41	21 261	54	19 925	9 464	
2	Summe I	-	41	21 261	54	19 925	9 464	
II. Rheinisch-West								
3	Dörenthe . . . . .	-	50	25 033	76	27 071	13 723	
4	Minster . . . . .	-	304	124 735	44	24 534	100 977	
5	Datteln . . . . .	-	18	14 208	19	8 242	12 085	
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	8	6 141	19	8 242	4 967	
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	35	18 639	146	64 576	13 185	
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	12	6 785	85	29 824	4 986	
9	"Viktor" . . . . .	-	23	11 854	61	34 752	8 199	
10	Herne . . . . .	-	160	49 532	153	70 557	45 137	
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	149	46 340	75	30 932	43 100	
12	"Julia" . . . . .	-	11	3 192	78	39 625	2 037	
13	Recklinghausen . . . . .	-	26	13 781	2	521	11 040	
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	85	35 946	285	152 130	22 197	
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	48	19 306	-	
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	255	170 533	579	369 736	151 490	
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	75	44 062	61	45 121	37 160	
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	2	1 564	108	40 632	1 226	
19	"Grimberg" . . . . .	-	102	63 186	47	18 740	58 479	
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	17	9 049	-	
22	"Nordstern" . . . . .	-	2	813	78	37 403	672	
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	74	60 908	268	218 791	53 953	
24	Bottrop . . . . .	-	17	5 494	130	84 655	3 381	
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	15	4 827	34	18 625	2 897	
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	130	63 904	44	22 604	53 995	
27	Oberhausen . . . . .	-	23	9 205	16	5 693	6 752	
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	23	9 205	16	5 693	6 752	
29	Marl . . . . .	-	5	4 169	96	30 235	2 518	
30	Dorsten . . . . .	-	18	14 329	139	75 784	12 648	
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	108	47 724	-	
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	29	30 152	-	
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	29	30 152	-	
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	84	27 472	-	
35	Lünen . . . . .	-	99	67 128	79	46 329	57 412	
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	-	-	53	30 042	-	
37	Hamm . . . . .	-	298	146 458	69	39 011	117 136	
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	-	-	28	20 093	-	
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	38	20 056	-	
40	Dortmund . . . . .	-	600	335 571	277	111 939	286 510	
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	6	3 149	33	14 384	2 322	

und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
7	3 868	-	-	1 022	102	45 054	10 486	-	1
7	3 868	-	-	1 022	102	45 054	10 486	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
9	5 171	-	-	4 596	135	57 275	18 319	-	3
10	7 486	8	5 813	6 588	366	162 568	107 565	-	4
8	7 611	-	-	6 614	45	30 061	18 699	-	5
7	6 260	-	-	5 442	34	20 643	10 409	-	6
9	11 054	79	74 336	9 414	269	168 605	22 599	-	7
-	-	46	37 964	-	143	74 573	4 986	-	8
9	11 054	33	36 372	9 414	126	94 032	17 613	-	9
2	1 209	111	79 693	690	426	200 991	45 827	-	10
1	659	72	55 393	422	297	133 324	43 522	-	11
1	550	39	24 300	268	129	67 667	2 305	-	12
12	12 983	-	-	12 204	40	27 285	23 244	-	13
19	16 121	168	176 434	12 411	557	380 631	34 608	-	14
1	871	26	23 561	585	75	43 738	585	-	15
194	208 178	194	189 802	195 062	1 222	938 249	346 552	-	16
16	15 186	4	2 930	13 692	156	107 299	50 852	-	17
1	749	37	28 674	652	148	71 619	1 878	-	18
170	186 928	1	1 340	175 402	320	270 194	233 881	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	12	10 750	-	29	19 799	-	-	21
-	-	126	134 269	-	206	172 485	672	-	22
7	5 315	14	11 839	5 316	363	296 853	59 269	-	23
1	798	118	115 277	631	266	206 224	4 012	-	24
-	-	39	38 803	-	88	62 255	2 897	-	25
92	106 630	10	7 080	97 148	276	200 218	151 143	-	26
7	4 798	9	9 472	3 629	55	29 168	10 381	-	27
7	4 798	9	9 472	3 629	55	29 168	10 381	-	28
-	-	11	10 465	-	112	44 869	2 518	-	29
12	13 221	23	20 701	12 315	192	124 035	24 963	-	30
-	-	23	20 701	-	131	68 425	-	-	31
-	-	81	94 334	-	110	124 486	-	-	32
-	-	81	94 334	-	110	124 486	-	-	33
-	-	-	-	-	84	27 472	-	-	34
40	33 243	61	49 398	30 974	279	196 098	88 386	-	35
3	2 456	47	38 138	2 237	103	70 636	2 237	-	36
11	7 600	3	2 004	6 422	381	195 073	123 558	-	37
-	-	1	477	-	29	20 570	-	-	38
-	-	14	12 772	-	52	32 828	-	-	39
315	265 589	35	21 486	246 008	1 227	734 585	532 518	-	40
2	1 227	6	2 224	782	47	20 984	3 104	-	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen . . . . .	-	207	129 830	85	43 600	85 663	
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	12	7 486	26	12 817	4 776	
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stimes" . . . . .	-	10	6 477	20	10 705	4 291	
47	Summe II	-	2 330	1 228 495	2 390	1 254 897	995 849	
III. Rhein								
48	Kleve . . . . .	-	36	16 772	12	8 592	9 970	
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich . . . . .	-	53	23 735	56	33 587	16 148	
51	Wesel . . . . .	-	77	40 097	13	3 713	28 143	
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	3	2 418	99	41 698	1 933	
53	Duisburg . . . . .	-	1 187	680 861	3 253	1 764 030	467 429	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	973	534 157	2 143	1 229 227	338 313	
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	11	11 752	88	38 375	10 500	
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	119	74 644	516	271 682	68 421	
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	83	59 892	341	164 662	49 842	
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	416	165	60 084	353	
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	416	151	53 281	353	
60	Orsoy . . . . .	-	2	1 066	93	60 873	1 046	
61	Walsum . . . . .	-	51	42 208	267	152 847	39 127	
62	Homberg . . . . .	-	29	16 186	142	93 747	12 096	
63	Rheinhausen . . . . .	-	36	34 928	207	92 973	32 585	
64	Krefeld-Uerdingen. . . . .	-	270	137 600	154	70 093	75 301	
65	Düsseldorf . . . . .	-	539	258 764	306	149 484	107 938	
66	Neuß . . . . .	-	320	145 600	101	55 599	76 883	
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	159	98 210	145	81 670	61 342	
68	Köln . . . . .	-	550	315 770	589	405 304	156 730	
69	Wesseling . . . . .	-	98	82 129	409	362 859	69 448	
70	Lüledorf . . . . .	-	23	17 605	25	13 221	8 405	
71	Beuel . . . . .	-	-	-	45	23 981	-	
72	Bonn . . . . .	-	57	30 390	17	8 551	8 368	
73	Oberkassel . . . . .	-	43	10 425	11	3 180	9 306	
74	Summe III	-	3 533	1 954 764	5 944	3 426 002	1 182 198	
75	Summe II	-	2 330	1 228 495	2 390	1 254 897	995 849	
76	Summe I	-	41	21 261	54	19 925	9 464	
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	5 904	3 204 520	8 388	4 700 824	2 187 511	
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . . .	-	4 782	2 350 622	4 909	2 605 913	1 503 286	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	3 496	2 151 091	1 672	491 770	1 729 513	

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<b>fälisches Kanalgebiet</b>									
18	16 084	71	74 130	14 477	381	263 644	100 140	-	42
2	1 031	38	41 294	953	78	62 628	5 729	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
4	2 609	30	29 543	2 245	64	49 334	6 536	-	46
759	717 776	996	943 197	659 183	6 475	4 144 365	1 655 032	-	47
<b>gebiet</b>									
13	8 876	-	-	7 037	61	34 240	17 007	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
7	6 396	-	-	4 360	116	63 718	20 508	-	50
376	117 495	1	983	86 104	467	162 288	114 247	-	51
15	17 734	52	71 884	17 288	169	133 734	19 221	-	52
973	1 326 275	487	565 283	1 224 207	5 900	4 336 449	1 691 636	242	53
439	537 289	279	336 510	473 509	3 834	2 637 183	811 822	242	54
68	96 103	2	1 702	93 768	169	147 932	104 268	-	55
291	452 789	73	83 353	431 637	999	882 468	500 058	-	56
169	232 870	113	130 741	218 541	706	588 165	268 383	-	57
6	7 224	20	12 977	6 752	192	80 701	7 105	-	58
-	-	20	12 977	-	172	66 674	353	-	59
2	3 045	68	89 061	3 033	165	154 045	4 079	-	60
120	194 504	140	154 470	184 193	578	544 029	223 320	-	61
13	15 340	150	92 999	15 144	334	218 272	27 240	-	62
208	237 728	14	11 365	226 392	465	376 994	258 977	-	63
63	72 688	6	4 670	59 721	493	285 051	135 022	-	64
112	70 777	9	6 748	61 201	966	485 773	169 139	-	65
80	48 049	7	8 768	42 495	508	258 016	119 378	-	66
47	77 090	15	19 733	74 902	366	276 703	136 244	-	67
99	120 345	111	138 553	88 010	1 349	979 972	244 740	-	68
14	24 729	163	197 096	22 536	684	666 813	91 984	-	69
3	3 470	-	-	3 028	51	34 296	11 433	-	70
-	-	8	6 682	-	53	30 663	-	-	71
10	10 364	-	-	8 066	84	49 305	16 434	-	72
67	91 341	-	-	87 792	121	104 946	97 098	-	73
2 222	2 446 246	1 231	1 368 295	2 215 509	12 930	9 195 307	3 397 707	242	74
759	717 776	996	943 197	659 183	6 475	4 144 365	1 655 032	-	75
7	3 868	-	-	1 022	102	45 054	10 486	-	76
2 988	3 167 890	2 227	2 311 492	2 875 714	19 507	13 384 726	5 063 225	242	77
1 579	1 314 332	834	945 324	1 145 378	12 104	7 216 191	2 648 664	242	78
<b>rich (Bergverkehr)</b>									
1 573	2 237 154	21	21 194	2 089 717	6 762	4 901 209	3 819 230	-	79

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. Weser- und Mit								
1	Minden . . . . .	-	54	19 925	41	21 261	16 231	
2	Summe I	-	54	19 925	41	21 261	16 231	
II. Rheinisch-West								
3	Dörenthe . . . . .	-	76	27 071	50	25 033	20 960	
4	Minster . . . . .	-	44	24 534	304	124 735	20 407	
5	Datteln . . . . .	-	19	8 242	18	14 208	6 218	
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	19	8 242	8	6 141	6 218	
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	146	64 576	35	18 639	48 168	
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	85	29 824	12	6 785	23 110	
9	"Viktor" . . . . .	-	61	34 752	23	11 854	25 058	
10	Herne . . . . .	-	153	70 557	160	49 532	57 615	
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	75	30 932	149	46 340	25 352	
12	"Julia" . . . . .	-	78	39 625	11	3 192	32 263	
13	Recklinghausen . . . . .	-	2	521	26	13 781	383	
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	285	152 130	85	35 946	127 003	
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	48	19 306	-	-	15 181	
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	579	369 736	255	170 533	300 169	
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	61	45 121	75	44 062	36 161	
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	108	40 632	2	1 564	33 422	
19	"Grimberg" . . . . .	-	47	18 740	102	63 186	11 061	
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
21	"Hugo" . . . . .	-	17	9 049	-	-	6 903	
22	"Nordstern" . . . . .	-	78	37 403	2	813	31 077	
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	268	218 791	74	60 908	181 545	
24	Bottrop . . . . .	-	130	84 655	17	5 494	74 295	
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	34	18 625	15	4 827	17 938	
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	44	22 604	130	63 904	14 260	
27	Oberhausen . . . . .	-	16	5 693	23	9 205	4 046	
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	16	5 693	23	9 205	4 046	
29	Marl . . . . .	-	96	30 235	5	4 169	25 764	
30	Dorsten . . . . .	-	139	75 784	18	14 329	67 666	
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	108	47 724	-	-	44 014	
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	29	30 152	-	-	25 719	
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	29	30 152	-	-	25 719	
34	Flaesheim . . . . .	-	84	27 472	-	-	26 398	
35	Lünen . . . . .	-	79	46 329	99	67 128	36 021	
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	53	30 042	-	-	21 714	
37	Hamm . . . . .	-	97	53 284	269	135 396	44 777	
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	28	20 093	-	-	15 834	
39	Ahlen . . . . .	-	38	20 056	-	-	16 106	
40	Dortmund . . . . .	-	402	165 158	472	279 665	128 544	
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	33	14 384	6	3 149	10 175	



Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
-	-	7	3 868	-	102	45 054	16 231	-	26 717	1
-	-	7	3 868	-	102	45 054	16 231	-	26 717	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	9	5 171	-	135	57 275	20 960	-	39 279	3
8	5 813	10	7 486	5 319	366	162 568	25 726	-	133 291	4
-	-	8	7 611	-	45	30 061	6 218	-	24 917	5
-	-	7	6 260	-	34	20 643	6 218	-	16 627	6
79	74 336	9	11 054	65 612	269	168 605	113 780	-	136 379	7
46	37 964	-	-	32 997	143	74 573	56 107	-	61 093	8
33	36 372	9	11 054	32 615	126	94 032	57 673	-	75 286	9
111	79 693	2	1 209	71 344	426	200 991	128 959	-	174 786	10
72	55 393	1	659	48 382	297	133 324	73 734	-	117 256	11
39	24 300	1	550	22 962	129	67 667	55 225	-	57 530	12
-	-	12	12 983	-	40	27 285	383	-	23 627	13
168	176 434	19	16 121	157 165	557	380 631	284 168	-	318 776	14
26	23 561	1	871	20 447	75	43 738	35 628	-	36 213	15
194	189 802	194	208 178	169 886	1 222	938 249	470 055	-	816 607	16
4	2 930	16	15 186	2 617	156	107 299	38 778	-	89 630	17
37	28 674	1	749	25 489	148	71 619	58 911	-	60 789	18
1	1 340	170	186 928	1 020	320	270 194	12 081	-	245 962	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
12	10 750	-	-	9 054	29	19 799	15 957	-	15 957	21
126	134 269	-	-	122 519	206	172 485	153 596	-	154 268	22
14	11 839	7	5 315	9 187	363	296 853	190 732	-	250 001	23
118	115 277	1	798	104 797	266	206 224	179 092	-	183 104	24
39	38 803	-	-	36 739	88	62 255	54 677	-	57 574	25
10	7 080	92	106 630	6 515	276	200 218	20 775	-	171 918	26
9	9 472	7	4 798	9 082	55	29 168	13 128	-	23 509	27
9	9 472	7	4 798	9 082	55	29 168	13 128	-	23 509	28
11	10 465	-	-	8 794	112	44 869	34 558	-	37 076	29
23	20 701	12	13 221	19 281	192	124 035	86 947	-	111 910	30
23	20 701	-	-	19 281	131	68 425	63 295	-	63 295	31
81	94 334	-	-	78 978	110	124 486	104 697	-	104 697	32
81	94 334	-	-	78 978	110	124 486	104 697	-	104 697	33
-	-	-	-	-	84	27 472	26 398	-	26 398	34
61	49 398	40	33 243	42 908	279	196 098	78 929	-	167 315	35
47	38 138	3	2 456	32 251	103	70 636	53 965	-	56 202	36
5	3 223	10	6 697	2 786	381	198 600	47 563	-	171 121	37
1	477	-	-	298	29	20 570	16 132	-	16 132	38
14	12 772	-	-	11 692	52	32 828	27 798	-	27 798	39
64	48 220	280	233 386	40 547	1 218	726 429	169 091	-	701 609	40
6	2 224	2	1 227	1 666	47	20 984	11 841	-	14 945	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	85	43 600	207	129 830	34 757
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	26	12 817	12	7 486	11 836
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	20	10 705	10	6 477	8 850
47	Summe II	-	2 543	1 322 389	2 173	1 161 527	1 079 276
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	12	8 592	36	16 772	2 268
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	56	33 587	53	23 735	7 600
51	Wesel . . . . .	-	13	3 713	77	40 097	468
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	99	41 698	3	2 418	28 008
53	Duisburg . . . . .	-	2 189	1 111 215	2 243	1 329 816	736 104
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 079	576 412	2 029	1 183 112	361 714
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	88	38 375	11	11 752	11 455
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	516	271 682	119	74 644	211 908
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	341	164 662	83	59 892	96 859
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	165	60 084	1	416	54 168
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	151	53 281	1	416	49 721
60	Orsoy . . . . .	-	93	60 873	2	1 066	51 274
61	Walsum . . . . .	-	267	152 847	51	42 208	105 841
62	Homberg . . . . .	-	142	93 747	29	16 186	54 011
63	Rheinhausen . . . . .	-	207	92 973	36	34 928	48 305
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	154	70 093	270	137 600	17 329
65	Düsseldorf . . . . .	-	306	149 484	539	258 764	40 387
66	Neuß . . . . .	-	101	55 599	320	145 600	24 266
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	145	81 670	159	98 210	24 096
68	Köln . . . . .	-	589	405 304	433	242 791	232 525
69	Wesseling . . . . .	-	409	362 859	98	82 129	274 977
70	Lülsdorf . . . . .	-	25	13 221	23	17 605	1 878
71	Beuel . . . . .	-	45	23 981	-	-	20 857
72	Bonn . . . . .	-	17	8 551	57	30 390	2 687
73	Oberkassel . . . . .	-	11	3 180	43	10 425	2 799
74	Summe III	-	4 880	2 773 187	4 472	2 530 740	1 675 680
75	Summe II	-	2 543	1 322 389	2 173	1 161 527	1 079 276
76	Summe I	-	54	19 925	41	21 261	16 231
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	7 477	4 115 501	6 686	3 713 528	2 771 187
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . . .	-	3 978	2 020 590	5 555	2 859 630	1 299 546
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 409	1 891 035	963	839 528	1 478 093

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
71	74 130	18	16 084	66 071	381	263 644	100 828	-	200 968	42
38	41 294	2	1 031	37 632	78	62 628	49 468	-	55 197	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
30	29 543	4	2 609	26 227	64	49 334	35 077	-	41 613	46
1 027	971 150	723	684 670	860 777	6 466	4 139 736	1 940 053	-	3 595 085	47
<u>gebiet</u>										
-	-	13	8 876	-	61	34 240	2 268	-	19 275	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	7	6 396	-	116	63 718	7 600	-	28 108	50
1	983	376	117 495	996	467	162 288	1 464	-	115 711	51
52	71 884	15	17 734	70 678	169	133 734	98 686	-	117 907	52
432	502 366	1 011	1 365 616	451 674	5 875	4 309 013	1 187 778	-	2 879 656	53
224	273 593	477	576 630	241 127	3 809	2 609 747	602 841	-	1 414 905	54
2	1 702	68	96 103	1 266	169	147 932	12 721	-	116 989	55
73	83 353	291	452 789	72 525	999	882 468	284 433	-	784 491	56
113	130 741	169	232 870	125 108	706	588 165	221 967	-	490 350	57
20	12 977	6	7 224	11 648	192	80 701	65 816	-	72 921	58
20	12 977	-	-	11 648	172	66 674	61 369	-	61 722	59
68	89 061	2	3 045	77 701	165	154 045	128 975	-	133 054	60
140	154 470	120	194 504	130 956	578	544 029	236 797	-	460 117	61
150	92 999	13	15 340	82 492	334	218 272	136 503	-	163 743	62
14	11 365	208	237 728	8 871	465	376 994	57 176	-	316 153	63
6	4 670	63	72 688	3 656	493	285 051	20 985	-	156 007	64
9	6 748	112	70 777	4 375	966	485 773	44 762	-	213 901	65
7	8 768	80	48 049	7 195	508	258 016	31 461	-	150 839	66
15	19 733	47	77 090	19 208	366	276 703	43 304	-	179 548	67
111	138 553	71	88 364	108 369	1 204	875 012	340 894	-	585 634	68
163	197 096	14	24 729	181 821	684	666 813	456 798	-	548 782	69
-	-	3	3 470	-	51	34 296	1 878	-	13 311	70
8	6 682	-	-	7 306	53	30 663	28 163	-	28 163	71
-	-	10	10 364	-	84	49 305	2 687	-	19 121	72
-	-	67	91 341	-	121	104 946	2 799	-	99 897	73
1 176	1 305 378	2 232	2 453 606	1 155 298	12 760	9 062 911	2 830 978	-	6 228 927	74
1 027	971 150	723	684 670	860 777	6 466	4 139 736	1 940 053	-	3 595 085	75
-	-	7	3 868	-	102	45 054	16 231	-	26 717	76
2 203	2 276 528	2 962	3 142 144	2 016 075	19 328	13 247 701	4 787 262	-	9 850 729	77
810	910 360	1 552	1 290 872	805 262	11 895	7 081 452	2 104 808	-	4 753 714	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
757	937 677	852	1 322 247	806 297	6 981	4 990 487	2 284 390	-	6 103 620	79

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 521 387	152 119	-	3 006	1 094 923	235 237	89 448
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 334 679	114 189	-	32	1 094 898	235 237	67 104
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 503 153	54 282	-	-	896 971	163 548	612
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	329 801	2 637	-	-	196 000	15 799	4 609
5	Mittelrhein . . . . .	66 050	614	-	-	399	8 320	-
6	Main. . . . .	80 180	11 567	-	-	-	13 317	82
7	Oberrhein . . . . .	293 021	42 115	-	32	1 528	34 253	35 296
8	Neckar. . . . .	62 474	2 974	-	-	-	-	26 505
9	Schweiz . . . . .	157 576	37 719	-	2 974	25	-	22 344
10	Elsaß . . . . .	29 132	211	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	272 493	4 278	-	-	139 558	2 205	7 632
12	davon nach Deutschland . . . . .	258 261	1 053	-	-	139 558	2 205	5 662
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	169 345	729	-	-	123 558	569	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	48 479	274	-	-	16 000	1 636	-
15	Mittelrhein . . . . .	5 531	-	-	-	-	-	-
16	Main. . . . .	11 414	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	20 267	50	-	-	-	-	5 662
18	Neckar. . . . .	3 225	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	12 008	3 225	-	-	-	-	1 970
20	Elsaß . . . . .	2 224	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	368 539	2 150	-	-	191 618	32 973	51 102
22	davon nach Deutschland . . . . .	317 148	2 150	-	-	191 618	32 973	29 479
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	219 024	448	-	-	160 691	19 323	3 520
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	60 187	-	-	-	30 927	13 650	4 359
25	Mittelrhein . . . . .	9 472	1 254	-	-	-	-	2 139
26	Main. . . . .	8 959	-	-	-	-	-	6 044
27	Oberrhein . . . . .	13 768	448	-	-	-	-	8 034
28	Neckar. . . . .	5 738	-	-	-	-	-	5 383
29	Schweiz . . . . .	44 068	-	-	-	-	-	16 709
30	Elsaß . . . . .	7 323	-	-	-	-	-	4 914
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	246 349	30 528	-	505	52 165	7 725	16 888
32	davon nach Deutschland . . . . .	131 768	9 481	-	-	51 659	4 603	9 282
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	69 599	1 968	-	-	49 145	-	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	9 227	684	-	-	2 514	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	13 923	1 353	-	-	-	4 420	-
36	Main. . . . .	7 102	1 173	-	-	-	-	1 099
37	Oberrhein . . . . .	29 306	4 303	-	-	-	183	7 877
38	Neckar. . . . .	2 611	-	-	-	-	-	306
39	Schweiz . . . . .	81 847	13 838	-	-	506	-	6 483
40	Elsaß . . . . .	32 734	7 209	-	505	-	3 122	1 123
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	267 692	-	-	-	11 055	54 053	60 669
42	davon nach Deutschland . . . . .	215 929	-	-	-	11 055	54 053	27 433
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	82 076	-	-	-	1 565	35 385	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	42 394	-	-	-	9 490	18 668	-
45	Mittelrhein . . . . .	27 797	-	-	-	-	-	4 590
46	Main. . . . .	29 188	-	-	-	-	-	5 676
47	Oberrhein . . . . .	25 426	-	-	-	-	-	14 390
48	Neckar. . . . .	9 048	-	-	-	-	-	2 777
49	Schweiz . . . . .	38 946	-	-	-	-	-	27 163
50	Elsaß . . . . .	12 817	-	-	-	-	-	6 073

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)  
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	284 465	1 619	400	-	-	30	68 873	18 626	76 926	495 715	1
-	235 785	1 601	-	-	-	-	59 550	17 852	74 287	434 444	2
-	106 002	534	-	-	-	-	13 010	9 370	53 495	205 329	3
-	41 267	12	-	-	-	-	16 085	3 330	13 550	36 512	4
-	10 646	588	-	-	-	-	5 162	838	6 827	32 656	5
-	27 270	365	-	-	-	-	1 403	605	-	25 571	6
-	44 789	83	-	-	-	-	21 538	2 636	415	110 336	7
-	5 511	19	-	-	-	-	2 352	1 073	-	24 040	8
-	32 500	18	400	-	-	30	5 638	735	-	55 193	9
-	16 480	-	-	-	-	-	3 685	39	2 639	6 078	10
-	47 653	43	-	1	-	-	9 011	1 532	31 593	28 987	11
-	46 612	43	-	1	-	-	6 717	520	31 572	24 318	12
-	18 034	-	-	1	-	-	327	-	14 733	11 394	13
-	10 208	-	-	-	-	-	2 581	-	16 839	941	14
-	-	-	-	-	-	-	1 759	200	-	3 572	15
-	7 998	-	-	-	-	-	523	220	-	2 673	16
-	8 881	43	-	-	-	-	863	-	-	4 768	17
-	1 491	-	-	-	-	-	664	100	-	970	18
-	1 030	-	-	-	-	-	525	1 012	21	4 225	19
-	11	-	-	-	-	-	1 769	-	-	444	20
391	36 376	469	4 360	-	-	-	494	2 046	13 520	33 040	21
391	9 177	469	4 360	-	-	-	238	1 880	13 520	30 893	22
-	4 518	333	-	-	-	-	-	1 103	9 259	19 829	23
-	1 265	136	4 360	-	-	-	-	-	3 337	2 153	24
-	-	-	-	-	-	-	238	479	289	5 073	25
-	1 832	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	26
391	1 562	-	-	-	-	-	-	298	480	2 555	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	200	28
-	25 516	-	-	-	-	-	-	166	-	1 677	29
-	1 683	-	-	-	-	-	256	-	-	470	30
-	82 585	152	7 381	14	-	3 226	8 253	1 447	2 040	33 440	31
-	27 769	152	3 270	-	-	1 984	6 797	377	2 040	14 354	32
-	7 582	-	-	-	-	1 984	257	377	330	7 956	33
-	1 865	-	-	-	-	-	1 768	-	1 710	686	34
-	2 023	145	2 320	-	-	-	1 556	-	-	2 106	35
-	2 700	-	-	-	-	-	1 792	-	-	338	36
-	13 599	7	-	-	-	-	1 374	-	-	1 963	37
-	-	-	950	-	-	-	50	-	-	1 305	38
-	46 739	-	1 350	-	-	-	835	1 070	-	11 026	39
-	8 077	-	2 761	14	-	1 242	621	-	-	8 060	40
-	967	2 097	38 600	-	-	25 176	712	8 061	9 432	56 870	41
-	450	2 097	37 723	-	-	20 399	712	6 304	9 432	46 271	42
-	-	101	-	-	-	19 674	-	2 549	3 830	18 972	43
-	-	-	2 417	-	-	594	712	673	3 385	6 455	44
-	-	-	16 240	-	-	1	-	341	1 717	4 908	45
-	450	1 996	17 591	-	-	130	-	356	-	2 989	46
-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	500	9 486	47
-	-	-	1 475	-	-	-	-	1 335	-	3 461	48
-	517	-	877	-	-	-	-	983	-	9 406	49
-	-	-	-	-	-	4 777	-	774	-	1 193	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	64 161	52 334	-	-	987	470	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	64 161	52 334	-	-	987	470	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	39 864	34 182	-	-	744	470	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	20 360	15 536	-	-	243	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	740	380	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	991	745	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	2 152	1 491	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	54	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	34 259	6 838	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	33 657	6 838	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 548	2 863	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	162	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 853	742	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	4 462	416	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	14 285	1 769	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	1 347	1 048	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	602	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	44 350	360	-	156	41	12	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	43 794	360	-	156	41	12	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	38 785	-	-	-	41	12	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 418	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 340	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	120	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	2 131	360	-	156	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	556	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . insgesamt	3 819 230	248 607	-	3 667	1 490 347	332 675	225 739
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 399 397	186 405	-	188	1 489 816	329 553	138 960
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 133 394	94 472	-	-	1 232 715	219 307	4 132
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	512 028	19 131	-	-	255 174	49 753	8 968
85	Mittelrhein . . . . .	126 706	4 343	-	-	399	12 740	6 729
86	Main . . . . .	142 416	13 901	-	-	-	13 317	12 901
87	Oberrhein . . . . .	400 356	50 536	-	188	1 528	34 436	71 259
88	Neckar . . . . .	84 497	4 022	-	-	-	-	34 971
89	Schweiz . . . . .	335 001	54 782	-	2 974	531	-	74 669
90	Elsaß . . . . .	84 832	7 420	-	505	-	3 122	12 110

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	297	432	-	-	-	-	1 431	-	-	8 210	51
-	297	432	-	-	-	-	1 431	-	-	8 210	52
-	297	432	-	-	-	-	-	-	-	3 739	53
-	-	-	-	-	-	-	999	-	-	3 582	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	56
-	-	-	-	-	-	-	432	-	-	229	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	17 580	-	-	-	-	-	380	-	1 703	7 758	61
-	16 978	-	-	-	-	-	380	-	1 703	7 758	62
-	3 391	-	-	-	-	-	380	-	1 336	3 578	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	906	65
-	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	66
-	11 285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 231	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	61	774	-	16	-	-	17 488	3 656	1 548	20 238	71
-	49	720	-	6	-	-	17 479	3 656	1 548	19 767	72
-	4	400	-	6	-	-	17 175	3 656	1 548	15 943	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	74
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1 334	75
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	100	76
-	39	320	-	-	-	-	284	-	-	972	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	12	54	-	10	-	-	9	-	-	471	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
391	469 984	5 586	50 741	31	-	28 432	106 642	35 368	136 762	684 258	81
391	336 817	5 514	45 353	7	-	22 383	93 304	30 589	134 102	586 015	82
-	139 828	1 800	-	7	-	21 658	31 149	17 055	84 531	286 740	83
-	54 605	148	6 777	-	-	594	22 145	4 003	38 983	51 747	84
-	12 675	733	18 560	-	-	1	8 715	1 858	9 038	50 915	85
-	42 552	2 361	17 591	-	-	130	3 738	1 181	-	34 744	86
391	80 155	453	-	-	-	-	24 491	3 984	1 395	131 540	87
-	7 002	19	2 425	-	-	-	3 066	2 508	155	30 329	88
-	106 314	72	2 627	10	-	30	7 007	3 966	21	81 998	89
-	26 853	-	2 761	14	-	6 019	6 331	813	2 639	16 245	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten						Tal	
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82	
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	562 686	500	22 186	-	30	1	222 423	
2	davon aus Deutschland. . . . .	527 199	250	22 156	-	-	1	210 326	
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	290 659	250	11 976	-	-	1	135 062	
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	131 848	-	2 392	-	-	-	75 264	
5	Mittelrhein. . . . .	15 078	-	200	-	-	-	-	
6	Main . . . . .	35 366	-	605	-	-	-	-	
7	Oberrhein. . . . .	52 651	-	5 736	-	-	-	-	
8	Neckar . . . . .	1 597	-	247	-	-	-	-	
9	Schweiz. . . . .	6 910	-	-	-	-	-	-	
10	Elsaß. . . . .	28 577	250	30	-	30	-	12 097	
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	84 414	-	1 515	-	-	-	19 728	
12	davon aus Deutschland. . . . .	79 339	-	1 515	-	-	-	19 728	
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	46 668	-	477	-	-	-	17 905	
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	11 939	-	-	-	-	-	1 823	
15	Mittelrhein. . . . .	5 757	-	531	-	-	-	-	
16	Main . . . . .	2 382	-	-	-	-	-	-	
17	Oberrhein. . . . .	11 744	-	507	-	-	-	-	
18	Neckar . . . . .	849	-	-	-	-	-	-	
19	Schweiz. . . . .	3 567	-	-	-	-	-	-	
20	Elsaß. . . . .	1 508	-	-	-	-	-	-	
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	739 066	11 880	7 531	-	2 505	1 017	121 195	
22	davon aus Deutschland. . . . .	700 030	11 383	7 231	-	2 505	1 017	106 017	
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	441 881	9 770	2 746	-	2 505	779	100 648	
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	70 286	-	1 980	-	-	238	4 389	
25	Mittelrhein. . . . .	145 137	-	200	-	-	-	980	
26	Main . . . . .	16 475	200	250	-	-	-	-	
27	Oberrhein. . . . .	22 702	1 413	1 705	-	-	-	-	
28	Neckar . . . . .	3 549	-	350	-	-	-	-	
29	Schweiz. . . . .	1 234	-	100	-	-	-	-	
30	Elsaß. . . . .	37 802	497	200	-	-	-	15 178	
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	350 553	2	4 755	-	-	36	4 839	
32	davon aus Deutschland. . . . .	186 008	-	3 855	-	-	-	4 839	
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	108 451	-	3 144	-	-	-	4 839	
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	22 009	-	-	-	-	-	-	
35	Mittelrhein. . . . .	2 069	-	-	-	-	-	-	
36	Main . . . . .	16 744	-	-	-	-	-	-	
37	Oberrhein. . . . .	34 382	-	711	-	-	-	-	
38	Neckar . . . . .	2 353	-	-	-	-	-	-	
39	Schweiz. . . . .	3 194	-	-	-	-	36	-	
40	Elsaß. . . . .	161 351	2	900	-	-	-	-	
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	329 361	2 172	260	-	-	2 287	104 630	
42	davon aus Deutschland. . . . .	317 964	1 172	260	-	-	2 160	104 630	
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	213 211	1 172	-	-	-	1 355	70 935	
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	55 321	-	260	-	-	354	33 695	
45	Mittelrhein. . . . .	32 244	-	-	-	-	-	-	
46	Main . . . . .	6 475	-	-	-	-	-	-	
47	Oberrhein. . . . .	8 675	-	-	-	-	451	-	
48	Neckar . . . . .	2 038	-	-	-	-	-	-	
49	Schweiz. . . . .	2 672	-	-	-	-	127	-	
50	Elsaß. . . . .	8 725	1 000	-	-	-	-	-	



Talverkehr

Talverkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	27 042	3 331	2 913	6 401	899	110 073	1 501	42 653	1 527	121 206	1
-	27 042	3 300	2 913	6 401	899	101 221	1 127	42 505	1 527	107 531	2
-	7 559	304	1 349	2 385	.	27 223	37	41 558	1 350	61 605	3
-	19 398	-	-	387	.	21 051	-	725	177	12 454	4
-	49	2 740	674	2 455	.	-	164	-	-	8 796	5
-	11	-	-	1 167	.	28 053	233	-	-	5 297	6
-	25	93	890	7	.	24 894	647	222	-	19 137	7
-	-	163	-	-	.	-	46	-	-	1 141	8
-	-	31	-	-	-	31	26	38	-	6 784	9
-	-	-	-	-	-	8 821	348	110	-	6 891	10
-	8 923	1 037	1 417	1 036	-	11 978	205	3 649	-	34 926	11
-	8 912	178	1 417	1 036	-	11 978	205	3 645	-	30 725	12
-	4 405	99	699	26	-	4 091	-	2 393	-	16 573	13
-	4 504	-	-	-	-	900	-	1 252	-	3 460	14
-	-	51	-	1 010	-	-	14	-	-	4 151	15
-	3	26	-	-	-	800	-	-	-	1 553	16
-	-	-	380	-	-	6 187	35	-	-	4 635	17
-	-	2	338	-	-	-	156	-	-	353	18
-	11	-	-	-	-	-	-	4	-	3 552	19
-	-	859	-	-	-	-	-	-	-	649	20
425	22 755	88 087	302 729	38 423	1 732	29 825	1 627	103	101	109 131	21
425	22 755	86 624	294 294	35 955	1 732	20 320	1 269	103	101	108 359	22
425	5 826	12 007	269 733	8 955	.	6 060	-	-	101	22 326	23
-	16 929	4 676	1 244	19 420	.	5 805	-	103	-	15 502	24
-	-	65 239	7 905	5 155	.	46	280	-	-	65 332	25
-	-	3 098	-	2 375	.	8 332	82	-	-	2 138	26
-	-	214	15 412	50	.	77	743	-	-	3 088	27
-	-	1 390	-	-	.	-	104	-	-	1 705	28
-	-	379	-	-	-	-	84	-	-	671	29
-	-	1 084	8 435	2 468	-	9 505	334	-	-	101	30
66	3 870	5 536	21 085	783	1 311	157 538	106	20 829	1 130	128 667	31
66	3 869	4 976	21 085	783	1 305	42 176	106	20 765	1 130	81 053	32
66	19	865	12 943	-	.	4 702	-	20 260	1 130	60 483	33
-	3 845	-	-	325	.	12 644	-	505	-	4 690	34
-	-	89	-	443	.	13	-	-	-	1 524	35
-	-	408	67	-	.	10 609	-	-	-	5 660	36
-	5	3 614	6 826	15	.	14 208	106	-	-	8 897	37
-	-	-	1 249	-	.	-	-	-	-	1 104	38
-	1	-	-	-	6	132	-	5	-	3 014	39
-	-	560	-	-	-	115 230	-	59	-	44 600	40
537	6 901	6 774	101 717	-	25 438	10 304	-	16 368	1 924	50 049	41
537	6 901	5 750	98 333	-	25 438	6 589	-	16 368	1 924	47 902	42
537	285	305	91 890	-	.	-	-	10 565	245	35 922	43
-	6 616	874	350	-	.	4 424	-	4 050	1 679	3 019	44
-	-	889	-	-	.	-	-	1 753	-	29 602	45
-	-	2 984	-	-	.	1 664	-	-	-	1 827	46
-	-	398	6 093	-	.	501	-	-	-	1 232	47
-	-	300	-	-	.	-	-	-	-	1 738	48
-	-	1 024	615	-	-	-	-	-	-	906	49
-	-	-	2 769	-	-	3 715	-	-	-	1 241	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	92 707	-	-	-	-	-	42 544
52	davon aus Deutschland. . . . .	92 451	-	-	-	-	-	42 544
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	66 661	-	-	-	-	-	33 687
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	19 088	-	-	-	-	-	8 857
55	Mittelrhein. . . . .	6 063	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	639	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	256	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	92 174	6	576	-	-	1 461	1 219
62	davon aus Deutschland. . . . .	91 119	6	576	-	-	1 461	1 219
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	70 686	6	381	-	-	1 283	1 219
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 393	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	4 180	-	-	-	-	178	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	13 860	-	195	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	1 055	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	33 429	-	101	-	-	11	400
72	davon aus Deutschland. . . . .	33 137	-	101	-	-	11	400
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	26 007	-	-	-	-	11	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 528	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein. . . . .	4 606	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	298	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	298	-	101	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	292	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . insgesamt	2 284 390	14 560	36 924	-	2 535	4 813	516 978
82	davon aus Deutschland. . . . .	2 027 247	12 811	35 694	-	2 505	4 650	489 703
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	1 264 224	11 198	18 724	-	2 505	3 429	364 295
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	314 412	-	4 632	-	-	592	124 428
85	Mittelrhein. . . . .	215 134	-	931	-	-	178	980
86	Main . . . . .	78 379	200	855	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	144 712	1 413	9 955	-	-	451	-
88	Neckar . . . . .	10 386	-	597	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	17 869	-	100	-	-	163	-
90	Elsaß. . . . .	239 274	1 749	1 130	-	30	-	27 275

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	604	495	-	-	-	-	-	19 914	2 130	26 764	51
-	604	495	-	-	-	-	-	19 914	2 130	26 764	52
-	-	-	-	-	-	-	-	12 221	662	20 091	53
-	604	-	-	-	-	-	-	7 693	1 211	723	54
-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	5 568	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	382	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 555	2 840	4 135	61 896	-	-	3 260	-	100	884	14 242	61
1 555	2 840	4 135	61 086	-	-	3 260	-	100	884	13 997	62
1 555	2 840	1 967	47 861	-	-	1 890	-	100	884	10 700	63
-	-	2 393	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	948	-	-	-	-	-	-	-	3 054	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	1 220	10 832	-	-	1 370	-	-	-	243	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	245	70
-	3	1 915	1 219	4	469	75	357	995	2	27 878	71
-	3	1 915	1 219	4	469	75	357	867	2	27 714	72
-	3	988	1 219	4	.	75	76	857	2	22 772	73
-	-	-	-	-	.	-	-	10	-	1 118	74
-	-	927	-	-	.	-	123	-	-	3 556	75
-	-	-	-	-	.	-	30	-	-	268	76
-	-	-	-	-	.	-	128	-	-	469	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	.	-	-	128	-	164	79
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	80
2 583	72 938	111 566	492 976	46 647	29 849	323 053	3 796	104 611	7 698	512 863	81
2 583	72 926	107 373	480 347	44 179	29 843	185 619	3 004	104 267	7 698	444 045	82
2 583	20 937	16 535	425 694	11 370	.	44 041	113	87 954	4 374	250 472	83
-	51 896	5 550	3 987	20 132	.	44 824	-	14 338	3 067	41 166	84
-	49	71 378	8 579	9 063	.	59	581	1 753	-	121 583	85
-	14	6 516	67	3 542	.	49 458	345	-	257	17 125	86
-	30	5 539	40 433	72	.	47 237	1 659	222	-	37 701	87
-	-	1 855	1 587	-	.	-	306	-	-	6 041	88
-	12	1 434	615	-	6	163	110	175	-	15 091	89
-	-	2 759	12 014	2 468	-	137 271	682	169	-	53 727	80

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge						Insgesamt	
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch		sonstige
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	26 759	124 987	49 648	13 958	32 616	-	639	248 607
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	894	4 489	151	835	1 023	-	50	7 442
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	366	884	-	-	1 912	-	505	3 667
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	443 130	845 197	78 689	107 946	15 385	-	-	1 490 347
6	71-75	NE-Erze . . . . .	75 126	176 486	45 058	34 560	1 425	-	20	332 675
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	73 322	62 823	33 214	36 754	19 593	-	33	225 739
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	391	-	-	-	-	-	391
9	90-95	Mineralöle . . . . .	153 277	188 614	26 933	16 800	81 583	17	2 760	469 984
10	95	darunter Heizöl . . . . .	60 776	38 033	7 071	1 057	14 197	-	1 250	122 384
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	3 271	2 287	-	-	18	-	10	5 586
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	12 155	13 094	20 232	2 812	2 448	-	-	50 741
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	10	7	-	-	14	-	-	31
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel . . . . .	1 320	7 623	17 251	2 238	-	-	-	28 432
16	160-165	Holz . . . . .	44 818	45 829	8 429	4 629	2 489	20	428	106 642
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	4 341	17 309	6 660	3 721	1 401	-	1 936	35 368
18	192	Alteisen . . . . .	52 758	63 820	18 137	725	1 072	-	250	136 762
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	9 665	29 760	11 306	4 681	4 142	207	2 468	62 229
20	-	Sonstige Güter . . . . .	120 580	363 578	42 254	41 212	41 871	1 299	3 793	614 587
21		Güter insgesamt	1 021 792	1 947 178	357 962	270 871	206 992	1 543	12 892	3 819 230
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	505	12 199	157	702	750	-	247	14 560
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	51	-	-	353	-	-	404
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	3 876	31 001	752	900	395	-	-	36 924
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	2 535	-	-	-	-	-	2 535
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 472	2 264	393	520	164	-	-	4 813
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	112 591	215 944	126 331	50 637	11 136	-	339	516 978
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 555	1 028	-	-	-	-	-	2 583
9	90-95	Mineralöle . . . . .	19 579	42 897	5 583	1 461	3 418	-	-	72 938
10	95	darunter Heizöl . . . . .	4 828	25 394	933	-	1 651	-	-	32 806
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	21 597	79 715	6 404	482	2 272	-	1 096	111 566
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	78 906	312 614	92 942	-	8 084	-	430	492 976
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	5 645	35 473	3 061	-	-	-	2 468	46 647
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	5 706	7 292	16 310	541	-	-	-	29 849
15	130-136	Düngemittel . . . . .	91 789	110 688	19 364	95 327	5 885	-	-	323 053
16	160-165	Holz . . . . .	658	2 288	462	118	270	-	-	3 796
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	37 890	33 656	32 470	489	96	-	10	104 611
18	192	Alteisen . . . . .	1 940	2 252	2 523	743	-	-	240	7 698
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	52 502	108 430	49 452	22 605	9 055	120	2 159	244 323
20	-	Sonstige Güter . . . . .	46 310	150 568	49 870	5 229	12 923	396	2 840	268 136
21		Güter insgesamt	482 521	1 150 895	406 074	179 754	54 801	516	9 829	2 284 390

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen	166	290	130	Düngekalk . . . . .	914	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	216	131	Thomasmehl . . . . .	6 290	2 737
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	19 456	533
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 742	183 552
10	Weizen . . . . .	153 461	250	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	121 532
11	Roggen . . . . .	375	12 508	135	Mischdünger . . . . .	30	14 699
12	Gerste . . . . .	35 666	1 249	136	Andere Düngemittel . . . . .	1 048	10
13	Hafer . . . . .	23 191	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	929	156
14	Mais . . . . .	35 914	553	141	Häute, Felle . . . . .	70	416
15	Reis . . . . .	3 557	333	142	Leder . . . . .	1 261	41
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 885	71	150	Wolle . . . . .	8 238	566
20	Gemüse . . . . .	300	-	151	Baumwolle . . . . .	380	-
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	2	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	125	179
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	288	490
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	160	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	63 029	257	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	53 965	1 365
25	Kaffee . . . . .	2 806	16	161	Papierholz . . . . .	20 165	-
26	Rohtabak . . . . .	1 018	103	162	Grubenholz . . . . .	9 767	-
27	Tee . . . . .	87	35	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	238	17
28	Kakao . . . . .	3 268	93	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	3 482	1 367	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	22 507	2 414
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	6	1 177	166	Holzwaren . . . . .	-	31
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	25 422	1 320	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	32 030	3 095
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	20 406	171	Papier, Pappe . . . . .	27 293	1 378
34	Malz . . . . .	1 928	228	180	Betonwaren . . . . .	1 669	-
35	Stärke . . . . .	2 369	1 674	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	2 344	8 339
36	Rohzucker . . . . .	504	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	30	509
37	Verbrauchszucker . . . . .	3 163	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	32 465	3 200
38	Wein, Most . . . . .	1 315	2 154	190	Roheisen, Eisenlegierungen	32 465	60 453
39	Bier . . . . .	17	3 718	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	2 903	44 158
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	136 762	7 698
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	7 400	3 765	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	717	3 834
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	-	16 518	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	13 915	79 185
51	Ölkuchen . . . . .	19 767	8 612	195	Eleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	34 562	81 444
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	296	32 406
53	Stroh . . . . .	1 269	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	8 767	33 292
54	Andere Futtermittel . . . . .	24 232	1 503	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse . . . . .	-	985
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	12 059	100	199	Maschinen, Apparate . . . . .	1 597	6 170
70	Eisenerze . . . . .	1 447 683	2 505	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	130	3 693
71	Schwefelkies . . . . .	98 421	442	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 245	3 314
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	118 373	-	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	-
73	Kupfererze . . . . .	-	1 521	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen . . . . .	19 323	972
74	Andere Erze . . . . .	47 234	2 400	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	9 970	220
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	68 647	450	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	3 594	250
76	Manganerze . . . . .	42 664	30	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	12 565	72
80	Steinkohlen . . . . .	195 519	511 403	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	2 326	1 152
81	Steinkohlenbriketts . . . . .	3 357	184	215	Altmetaile und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	3 706	55
82	Steinkohlenkoks . . . . .	26 863	5 391	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 201	1 341
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	65	217	NE-Metallwaren . . . . .	344	1 118
84	Braunkohlenbriketts . . . . .	391	2 518	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	840	14 908
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse . . . . .	16 650	4 894
86	Torf . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	78 251	849	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	2 032	331
91	Benzin . . . . .	117 841	7 404	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	-	-
92	Benzol . . . . .	8 426	493	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	95 891	11 636				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	47 191	19 750				
95	Heizöl . . . . .	122 384	32 806				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	1 573	103 227				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	50 741	492 973				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	14	3 368				
103	Zement, Mörtel . . . . .	17	43 279				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	3				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	29 849				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	60 800	3 742				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	81 536	128 572				
113	Rohphosphate . . . . .	104 888	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	12 298	1				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	869	14 492				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	598	8 467				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	39 382	50 851				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 819 230	2 284 390

